



## Errichtung Fuß- und Radwegbrücken in Heidelberg

### Projekt:

Bau zweier Fuß- und Radwegbrücken über die Trasse der Bahn zur Verbindung der Stadteile Bahnstadt und Bergheim in Heidelberg

### Auftrag:

Baugrunderkundung  
Baugrund- und  
Gründungsgutachten

### Auftraggeber:

DSK Deutsche Stadt- und  
Grundstücksentwicklungs-  
gesellschaft mbH & Co.KG

### Laufzeit:

ab 2013

### Projektbeschreibung:

Die DSK plant in ihrer Funktion als Entwicklungstreuhanderin der Stadt Heidelberg den Neubau von zwei Fuß- und Radwegbrücken im Zuge des Erschließungsprojektes "Bahnstadt Heidelberg"

Die Brücken überspannen ohne Mittelstützen die Gleisanlagen im Bereich des Hauptbahnhofes und der Gneisenaustraße.

Es wurden für beide Standorte Harfenbrücken ausgewählt, welche südlich der Gleise gegründet werden. Die Brücken überspannen ohne Mittelstützen die Gleisanlagen.

Je Standort wurden Kernbohrungen bis 30 m Tiefe und ergänzend Kleinbohrungen, sowie Rammsondierungen durchgeführt.

### Leistungen:

- Erstellung Baugrunderkundungskonzept
- Baugrunderkundungen mit firmeneigenem Personal
- Durchführung bodenmechanischer Laborversuche
- Beurteilung geologischer und hydrogeologischer Untergrundverhältnisse
- Erstellung Baugrund- und Gründungsgutachtes
- Baugrundbeurteilung, Gründungsempfehlungen für die Brücken- und Stützbauwerke und Bauhilfskonstruktionen

