



Oberbauerneuerung Strecke 4801 Stuttgart-Bretten

Projekt:

Oberbauerneuerung der Gleisanlagen auf der Strecke 4801 Stuttgart-Bretten Abschnitt Kornwestheim-Bietigheim-Bissingen

Auftrag:

Geotechnische Untersuchungen

Auftraggeber:

Deutsche Bahn AG
Technik, Systemverbund und
Dienstleistung, Umweltservice
Bahntechnikerring 70
14774 Brandenburg-Kirchmöser

Laufzeit:2013

Projektbeschreibung:

Für die Sanierung der DB-Strecke 4801 Stuttgart-Bretten wurden insgesamt ca. 20 km Gleisbett in 12 Abschnitten geotechnisch untersucht und bewertet. Der Schwerpunkt der Bearbeitung lag in den Streckenbereichen Kornwestheim - Ludwigsburg - Asperg - Tamm- Bietigheim-Bissingen. Hierfür wurden Schürfungen und Kleinbohrungen aller 100 m, an Bauwerken und Schürfen an Hindernissen.

Leistungen:

- Baugrunderkundungen mit firmeneigenem Personal
- Einmessung der Hindernisse im Gleisbereich
- Durchführung bodenmechanischer Laborversuche
- Beurteilung hydrogeologischer Erstellung geotechnischer Berichte
- Erstellung Streckenbänder und Querprofile



EÜ; Schurf bei km 14,574
M. 1:25

