



Erneuerung EÜ Plockstraße in Düsseldorf

Projekt:
Erneuerung der
Eisenbahnüberführung
Plockstraße in Düsseldorf

Auftraggeber:
DB ProjektBau GmbH

Laufzeit:
2004 bis 2007

Projektbeschreibung:
Bei der Baumaßnahme handelt es sich um den Abbruch der bestehenden EÜ Hammer Dorfstraße über die Rheinbahn und den anschließenden Neubau des Brückenbauwerks.

Die neu geplante EÜ soll als Einfeldträger ausgeführt werden, wobei eine Aufweitung der lichten Weite vorgesehen ist. Das Widerlager West soll flach gegründet werden, während für das Widerlager Ost eine Gründung auf Bohrpfehlen vorgesehen ist, um die Mitnahmesetzungen der EÜ Plockstraße möglichst gering zu halten. Bei den geotechnischen Betrachtungen waren neben dem Endzustand auch die verschiedenen Bauzustände von Bedeutung.

Leistungen:

- Durchführung der Baugrund- und Bausubstanzerkundungen
- Durchführung bodenmechanischer Laborversuche
- Bestimmung der einaxialen Druckfestigkeit am Beton
- Erstellung Baugrund- und Gründungsgutachten
- FEM-Berechnungen zur Erddruckermittlung auf die Rahmenwand
- Bausubstanzgutachten EÜ Plockstraße
- Geotechnische Bauüberwachung
- Beratung bei der Planung

